

OBSAH

1.	Vstupné údaje.....	2
2.	Súčasný stav	2
3.	Jestvujúce stavby	2
4.	Geodetické a iné podklady	3
5.	Predmet riešenia	3
6.	Opis výstavby	3
7.	Etapizácia výstavby	4
8.	Dočasné dopravné značenie	4
9.	Trvalé dopravné značenie.....	4
10.	Retroreflexné dopravné gombíky	5
11.	Bezpečnosť práce	5

1. VSTUPNÉ ÚDAJE

V prípade, ak sú v súťažných podkladoch, v technických správach, vo Výkresoch/Projektovej dokumentácii alebo v inej dokumentácii poskytnutej verejným obstarávateľom uvedené konkrétne výrobky alebo konkrétny výrobca atď. podľa ustanovenia § 42 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sú uvedené len ako referenčné v zmysle minimálnych technických parametrov. Uchádzači môžu ponúknuť v rámci ponuky popísané výrobky/zariadenia alebo ekvivalentné výrobky/zariadenia alebo výrobky/zariadenia s lepšími technickými parametrami ale len bez zníženia očakávanej životnosti, zvýšenia servisných nákladov a zhoršenia celkovej funkčnosti predmetu zákazky, pričom takýto ekvivalent podlieha schváleniu autormi architektonického návrhu.”

2. SÚČASNÝ STAV

Hrad Krásna Hôrka je umiestnený na hradnom brale v katastrálnom území Krásnohorské Podhradie. Areál hradu sa nachádza v extraviláne, v hornatej časti územia. Prístup k parkoviskám a hradu je zabezpečený prístupovou miestnou komunikáciou na severovýchodnej strane hradu. Pripojenie na nadradený dopravný systém je zabezpečené prostredníctvom cesty II/549. Pripojenie je v súčasnosti riešené neriadenou stykovou križovatkou bez odbočovacích pruhov. Cesta II/549 sa v danom úseku nachádza v extraviláne, šírka spevnenej časti komunikácie je 5,5 – 6,0 m. V roku 2018 prebehla na tejto komunikácii obnova povrchu položením súvislej obrusnej vrstvy z asfaltového betónu. Komunikácia je odvodnená do príľahlých cestných priekop, v mieste pripojenia MK je osadený ŽB rúrový priepust.

Komunikácie areálu pozostávajú z jestvujúcej jednopruhovej prístupovej miestnej komunikácie, parkovacích a spevnených plôch a prístupovej cesty k hradu. Všetky komunikácie sú v nevyhovujúcom technickom stave, nemajú vybudované odvodnenie a nezodpovedajú normovým požiadavkám pre daný účel využívania.

Predmetom tejto stavby je riešenie dopravných vzťahov súvisiacich s prevádzkou hradu. Doterajší dopravný systém obsahoval jednu prístupovú komunikáciu s nedostatočnými parametrami, ktorá umožňovala prístup k hradu pre všetky druhy dopravy. Z tohoto dopravného usporiadania, v kombinácii so zlým technickým stavom komunikácií, vzniká riziko vzniku kolízií na celej trase a tiež v mieste napojenia na cestu II/549. Pre rozvoj cestovného ruchu a plánované zvýšenie návštevnosti hradu po jeho obnove, by takéto dopravné obmedzenia limitovali jeho prevádzku a viedli k diskomfortu návštevníkov.

Pre dosiahnutie plánovaných cieľov sú stanovené potrebné kapacity a príslušné dopravné trasy pre všetky druhy dopravy.

Obsahom dopravného riešenia stavby je kompletná rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry hradu zahŕňajúca obnovu prístupových komunikácií, parkovísk a peších komunikácií v parametroch normových požiadaviek a príslušných vyhlášok. Súčasťou stavby je aj obnova vnútorných spevnených plôch hradného komplexu.

Jedná sa o historickú stavbu, ktorej navrhovaná rekonštrukcia je zvolená do obdobia prelomu 19.-20.storočia. Tomuto je prispôsobená voľba materiálov a čiastočne aj technológia výstavby.

3. JESTVUJÚCE STAVBY

Existujúci dopravný systém hradu Krásna Hôrka obsahuje prístupovú komunikáciu, ktorá zabezpečuje prístup pre všetky druhy dopravy. Šírka komunikácie je 4,0-5,0m čo neumožňuje bezpečnú obojsmernú dopravu pre potreby návštevníkov hradu. Kryt vozovky je tvorený asfaltovým betónom. Vozovka je odvodnená do postrannej zelene. Prístupová komunikácia je dopravne napojená na nadradený dopravný systém v jestvujúcej stykovej križovatke na cestu II/549. Cesta II/549 v riešenom úseku dosahuje šírku cca.

5,50m. Je to obojsmerná komunikácie s neobmedzeným prístupom. Kryt vozovky je tvorený asfaltovým betónom. Cesta II/549 je odvodnená priečnym sklonom do postranných priekop. V mieste jestvujúcej križovatky s prístupovou komunikáciou sa nachádza existujúci priepust.

Parkovanie návštevníkov je v súčasnosti riešené na jednom samostatnom parkovisku prístupného z hlavnej prístupovej komunikácie na hrad. Parkovacie miesta sú s kolmým radením. Povrch parkoviska je z asfaltového betónu. Na parkovisku absentuje systém odvodnenia. Vody stekajú pozdĺž obrubníkov cez škáry do postrannej zelene. (na hranici parkoviska sa nachádza hranica ochranného pásma vodného zdroja (Vrt KHH a Vezenská studňa), II. Stupňa)

Roky používania a absencia odvodnenia jestvujúcich komunikácií mali za následok ich degradáciu. Spolu s nedostatočnými šírkovými parametrami sa dosiahol stav, kedy tieto obmedzenia limitujú jeho prevádzku a viedli k diskomfortu návštevníkov. Pre dosiahnutie plánovaných cieľov bolo preto pristúpené k celkovej rekonštrukcii dopravnej i technickej infraštruktúry hradu.

V riešenom území sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete. Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť všetky IS ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

4. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia. V danom území bol vykonaný geologický prieskum. Závery a odporúčania sú súčasťou samostatného elaborátu.

5. PREDMET RIEŠENIA

Predmetom tejto časti PD je návrh trvalého a dočasného dopravného značenia pre navrhovanú stavbu.

6. OPIS VÝSTAVBY

Navrhovaná výstavba pozostáva z obnovy hradu a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry.

V rámci výstavby bude potrebné vykonať preložky a ochrany všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v území.

Väčšina stavebných prác bude realizovaná na uzavretom stavenisku v podhradí hradu bez obmedzenia verejnej dopravy. Stavenisko bude oplotené a prístup pre verejnú dopravu bude zamedzený dopravným značením počas celej výstavby. Prístup na stavenisko bude z cesty II/549.

Stavebné práce obmedzujúce dopravu na verejných komunikáciách sú situované z južnej strany hradu v priamom styku s intravilánom obce Krásnohorské Podhradie (v styku s MK Lipová). V tomto prípade budú práce realizované pod ochranou dočasného DZ.

V prípade nutného križovania rozkopaním bude ryha realizovaná v dvoch etapách po polovičke profilu. Realizovaná polovička ryhy bude ihneď prekrytá oceľovou platňou.

Materiál z výkopov bude ihneď odvázaný mimo dopravného priestoru. Spätný zásyp ryhy bude vždy vykonaný štrkopieskom a bude ukladaný po vrstvách s priebežným hutnením. Pri hutnení je potrebné zachovať optimálnu vlhkosť. Po vykonaní spätného zásypu bude terén upravený do pôvodného stavu. Spätná úprava vozovky v mieste ryhy bude vykonaná s podbetónovaním a prekrytím dvomi vrstvami asfaltového betónu. Okraje ryhy budú zarezané. Konštrukčné vrstvy vozovky budú napojené s preplátovaním do jestvujúcej vozovky. Všetky mechanizmy, ktoré sa budú pohybovať po verejných komunikáciách, musia byť spôsobilé na prevádzku po pozemných komunikáciách. Počas vykonávania prác budú mechanizmy a dopravné prostriedky umiestnené mimo prevádzkovaných jazdných pruhov. Pri manipulácii nesmie dochádzať k presahu pracovného stroja, alebo jeho časti, do jazdného pruhu s verejnou premávkou. Pracovné stroje budú obsluhované pracovníkmi s príslušným osvedčením na obsluhu stroja.

Na verejných komunikáciách nebudú zriaďované žiadne skládky materiálu. Skladovanie materiálu bude možné v uzavretej časti staveniska v podhradí hradu.

Mimo pracovnej zmeny budú pracovné stroje a mechanizácia odstavené v priestore zariadenia staveniska. Pracovné stroje musia byť zabezpečené tak, aby nebola možná manipulácia cudzími osobami.

Všetok materiál potrebný pre výstavbu, bude privezený na stavenisko a bezodkladne bude zabudovaný do stavby. Skladkovanie materiálu (stavebných výrobkov) je možné len v oplotenej časti staveniska.

Pre dopravu materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočnej zeminy zo stavby, bude slúžiť jestvujúca cesta II/549. Počas výstavby bude stavenisko pripojené na cestu II/549. Dopravné napojenie staveniska bude označené dopravným značením. Vozidlá stavby pri výjazde zo stavby nesmú znečisťovať verejné komunikácie.

7. ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY

Práce budú rozdelené do pracovných etáp. Pre jednotlivé etapy budú vytvorené zostavy dočasného dopravného značenia v závislosti od aktuálnej dopravnej situácie. Jednotlivé etapy sú súčasťou prílohy 02-Situácia dočasného DZ.

8. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dočasné dopravné značenie:

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z oceleového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceleových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlého jazdného pruhu, spodný okraj značky(aj dodatkovej tabule) je min. 0,6 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Rozmiestnenie a druh použitých značiek je zrejмый z prílohy: Situácia dočasného dopravného značenia

Značky budú vyhotovené v zmysle vyhl.č.30/2020

9. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značenie:

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z oceleového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceleových trubiek pozinkovaných \varnothing 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C_{12/15}.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlej komunikácie s odstupom 0,5 m, spodný okraj značky(aj dodatkovej tabule) je 2,0 m nad časťou komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Všetky zvislé DZ budú mať triedu reflexnosti 2.

Poznámka:

Na vstupe do podhradia hradu Krásna Hôrka v križovatke cesty II/546 a obslužnej komunikácie hradu bude umiestnená DZ 336 -označujúca smer ku kultúrnemu cieľu (hrad Krásna Hôrka). Dopravné značky označujúce kultúrny cieľ (hrad Krásna Hôrka) sa nachádzajú takisto na ceste I/16, ktorá tvorí hlavný prístup do riešeného územia. Tieto značky ostávajú v platnosti bez zmeny.

Vodorovné dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie bude realizované technológiou studeného plastu. Plošné vodorovné DZ budú striekané farbou. Vodorovné značenie bude s reflexnou a protišmykovou úpravou. Takto realizované vodorovné DZ bude len v objekte SO 08.1 na ceste II/549. Vzhľadom na charakter historickej stavby a použitia materiálového zloženia krytov pre obnovu komunikácií, parkovísk, chodníkov a spevnených plôch nebude v rámci riešenia areálu hradu a podhradia realizované vodorovné značenie štandardným spôsobom:

- Delenie parkovacích miest bude realizované použitím deliacich kamenných prvkov.
- Označovanie parkovacích miest pre ZŤP a elektromobily bude realizované špeciálnymi piktogramami vloženými do krytu vozovky (viď samostatná príloha).
- Deliace čiary (stredové, vodiace pružky, stop čiary) sa nebudú značiť vôbec

Rozmiestnenie a druh použitých značiek je zrejímý z prílohy: Situácia trvalého dopravného značenia

Značky budú vyhotovené v zmysle vyhl.č.30/2020

10. RETROREFLEXNÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY

Hlavný prístup do podhradia hradu Krásna Hôrka je v križovatke cesty II/549 a obslužnej komunikácie hradu. Križovatka sa nachádza v extraviláne a nie je osvetlená. Z tohto dôvodu budú na vyznačenie jazdných pruhov v priestore križovatky použité pasívne retroreflexné dopravné gombíky. Použitý bude typ Katamaran bielej farby. Dopravné gombíky budú použité v zmysle TP 015. Rozmiestnenie použitých dopravných gombíkov je zrejímý z prílohy: Situácia trvalého dopravného značenia.

11. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, 24.02.2021

Vypracoval :

Ing. Juraj Čaňo
Ing. Igor Ševčík